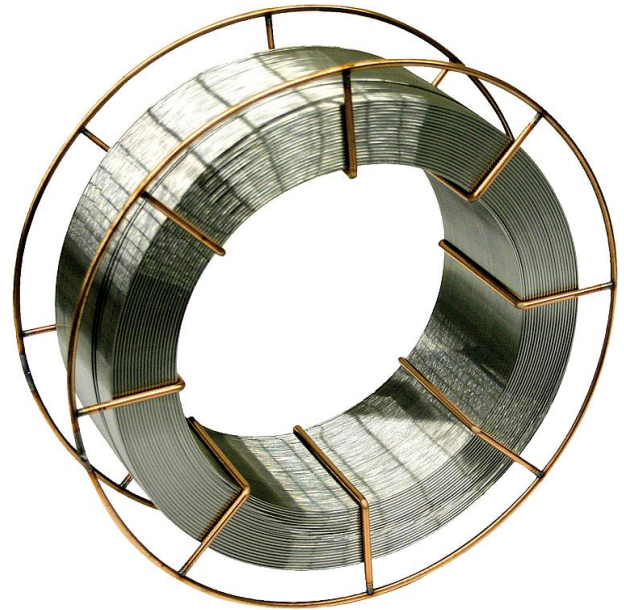


**MSG-Schutzgas-Schweißdraht**  
**TS-Spezial-Fahrzeugbaudraht**



**Eigenschaften:**

Dieser Draht hat gute Schweißeigenschaften auf verzinkten und verunreinigten Materialien. Die Güterwerte des Drahtes sind ausgerichtet zum Verschweißen tragender Rahmenteile im LKW-Bereich (außer Meiller-Aufbauten) z. B. Kofferaufbauten, Karosserieinstandsetzung. Der Spezial-Fahrzeugbaudraht ist hellblank, nicht verkupfert, dadurch wird die Heißbrissanfälligkeit an Feinkornbaustählen reduziert.

**Normbezeichnung:**

DIN EN ISO 14341-A: G 46 5 M21 4Si1  
DIN EN ISO 14341-A: G 42 3 C 4Si1  
AWS 5.18 : ER 70 S-6

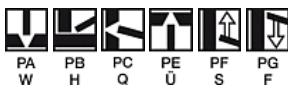
**Grundwerkstoffe:**

Gruppe 1.2  
Gruppe 1.3 (ReH max. 460 MPa)  
Gruppe 2.1  
Gruppe 3.1 (ReH max. 460 MPa)  
P275NL2 - P460NL2  
nach ISO 15608:2000

**Mechanische Güterwerte**

Streckgrenze: 510 MPa (M21) / 450 MPa (C1)  
Zugfestigkeit: 580 MPa (M21) / 550 MPa (C1)  
Dehnung: 26 % (M21) / (C1)  
Kerbschlagarbeit 70 J (M21) / 60 J (-20 °C) (C1)

**Schweißpositionen**



**Stromart/Polung:**

☰+ DC (+)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Inhalt	Maße	Spulenart
300008	TS-Spezial-Fahrzeugbaudraht	15 kg	ø 0,80 mm	K-300
300010	TS-Spezial-Fahrzeugbaudraht	15 kg	ø 1,00 mm	K-300
300012	TS-Spezial-Fahrzeugbaudraht	15 kg	ø 1,20 mm	K-300

**Optionales Zubehör:**

Art.-Nr.	Bezeichnung
370001	Adapter D-300 für Schutzgas-Drahtspulen